

Le trait breton à travers les âges

(Source : <http://www.haras-lamballe.com>)

Le cheval Breton est une race d'origine Française. Issu des souches les plus anciennes de Bretagne (on dit qu'il arriva avec les premiers celtes), amélioré au fil du temps, le cheval de trait breton alliait la puissance à un certain influx nerveux lui permettant de travailler sur tous types de terrains, qualités additionnées d'un indéniable bon caractère.

Avec l'apparition fin du 19^{ème} siècle, début 20^{ème}, de besoins plus diversifiés en matière de traction animale, on assiste à l'émergence des 2 rameaux qui perdurent aujourd'hui :

- Le Trait Breton, rendu plus puissant encore par des apports de races plus lourdes (ardennais et percheron notamment). Il se destine plus particulièrement à l'agriculture et à la traction lourde.
- Le Postier Breton, créé par des croisements entre Traits Bretons et Norfolk anglais. Plus léger, avec un trot très actif et un port de tête relevé, il devient très vite le cheval d'attelage par excellence, pour les voitures de maître, les voitures de poste, qui doivent mener bon train, mais aussi pour les besoins de l'artillerie.

Le Postier Breton était apprécié pour tirer calèches et breaks. Son endurance, sa force et sa rusticité, en firent également une recrue de choix de la guerre 1914-18. Puissant mais vif, il tractait les canons sur tous les terrains à vive allure. Endurant et polyvalent, il pouvait parcourir de longues distances, monté ou attelé. Rustique, il s'accommodait des conditions de vie des plus sommaires.

Les qualités du Postier Breton pour l'usage militaire ou civil valurent au Haras National de Lamballe, dans la circonscription duquel les croisements avec le Norfolk avaient eu lieu, un développement spectaculaire au début du 20^{ème} siècle.

De nos jours, les deux rameaux se sont rapprochés mais l'on distingue toujours le Trait breton du Trait Postier Breton, ce dernier s'illustrant brillamment entre autre en compétitions d'attelage. Les chevaux de trait sont aujourd'hui utilisés dans des activités de loisirs tels que l'attelage, la randonnée équestre et s'utilise également pour le travail dans les vignes, les activités maraichères, le débardage, ...